

PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Lom

Zadavatel: Obec Lom

Zpracovatel : Ing. Iveta Jarošová

Silniční a městské dopravní inženýrství

SaMDI

Hvězdná 46/V

377 05 Jindřichův Hradec

Jindřichův Hradec, březen 2016

Zakázka č. 1/2016

Průvodní zpráva

Pasport místních komunikací pro obec Lom je zpracován na základě objednávky Obecního úřadu. Jeho zpracování vychází ze Zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. ve znění zákona 268/2015 Sb., prováděcí vyhlášky 104/1997 Sb. ve znění novely 338/2015 Sb. a normy ČSN 736110 Projektování místních komunikací. V průběhu zpracování byl obsah pasportu projednán se zástupci OÚ a jejich připomínky byly zapracovány.

Obec Lom leží asi 6 km jihozápadně od Tábora, v nadmořské výšce 460 m n. m. Rozkládá se na katastrálním území 153 ha, podle údajů ČSÚ měla obec k 31. 12. 2014 158 obyvatel.

Komunikační síť na katastrálním území obce tvoří silnice III. třídy III/1376 (Malšice – Lom – Zhoř u Tábora – Planá nad Lužnicí, křižovatka s III/1359), III/1377 (Lom, křižovatka s III/1376 – Maršov – Obora – Želeč, křižovatka s III/13711) a III/1372 (vyústění z II/137 Tábor – Horky – Větrovy - Lom, křižovatka s III/1376). V samotné obci Lom jsou tyto silnice doplněny sítí místních komunikací.

Podle zákona č.13/1997 o pozemních komunikacích je **místní komunikace** veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce. Obec Lom jakožto vlastník těchto komunikací je dle zákona 13/1997 povinna vést pasport místních komunikací.

Pasport místních komunikací je dle vyhlášky 104/1997 Sb., kterou se provádí Zákon o pozemních komunikacích, **základní evidencí komunikací**, kterou vedou jejich správci. Dle §5, bod 3 nejmenší rozsah evidence místních komunikací zahrnuje délku místních komunikací I. až III. třídy v km, počet a celkovou délku mostů na nich v m a objem finančních prostředků vynaložených na jejich výstavbu a zvláště na jejich údržbu.

Místní komunikace se dle zákona 13/1997 rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně-technického vybavení do těchto čtyř tříd :

- a) **místní komunikace I. třídy** – označuje se číslem a písmenem „a“
- b) **místní komunikace II. třídy**, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí – označuje se číslem a písmenem „b“
- c) **místní komunikace III. třídy**, kterou je obslužná komunikace – označuje se číslem a písmenem „c“
- d) **místní komunikace IV. třídy**, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel nebo na které je umožněn smíšený provoz – označuje se číslem a písmenem „d“

Pojem „sběrné“ a „obslužné“ komunikace jsou převzaty z normy ČSN 73 6110 - viz tabulka v příloze (*Charakteristiky funkčních skupin a podskupin místních komunikací podle dopravního významu a ve vztahu ke struktuře osídlení*).

V Lomu se podle těchto charakteristik jedná u vozidlových komunikací o místní komunikace (MK) III. třídy.

Podle §12, odst. 6 může být parkoviště stavebně a provozně vymezená plocha MK nebo samostatná MK určená ke stání silničního motorového vozidla. Parkovací plochy při komunikacích nejsou uvedeny zvlášť, jsou považovány za součást komunikace. V obci Lom se nenacházejí žádná parkoviště, s výjimkou soukromých.

V řešeném území se také nacházejí prašné, nezpevněné a vyježděné cesty, napojujících jednotlivé objekty. Tyto cesty nejsou stavbou, proto nebyly považovány za místní komunikace, jejich vlastníkem je vlastník pozemku. Cesty sloužící převážně zemědělským a lesnickým účelům jsou považovány za veřejně přístupné účelové komunikace.

Do IV.třídy MK patří dopravně zklidněné komunikace (obytné a pěší zóny, samostatné chodníky, pěšiny a cyklistické stezky). Dále sem patří i chodníky podél průjezdních úseků silnic, které nejsou součástí těchto silnic (§11, odst. 3) a jsou samostatnými místními komunikacemi, mají tedy přidělené v pasportu evidenční číslo. Chodníky podél MK jsou součástí příslušné MK (§12, odst. 4), nejsou tedy evidovány zvlášť. V obci Lom nejsou u místních komunikací vybudovány žádné chodníky.

Pasport je členěn na tabulkovou a grafickou část. Tabulková část obsahuje seznam a popis jednotlivých komunikací, případně jejich úseků. V budoucnu, po vybudování nových komunikací, je možné jejich doplnění do pasportu a přidělení dalších evidenčních čísel.

U každé MK byly zaevidovány tyto údaje:

- délka vozovky v m podle druhu povrchu (živice, zámková dlažba - ZD, beton, prašný, travnatý)
- průměrná šířka v m
- plocha v m²
- stupeň kvality povrchu (stupnice 1 – výborný až 3 – špatný stav)
- počet sloupů veřejného osvětlení
- počet vpustí
- cena výstavby a cena údržby – tyto údaje zůstaly nevyplněny, nejsou zpracovateli známy, je možno je případně doplnit

Přehled jednotlivých komunikací je uveden v tabulkách 1/1 až 1/2.

Objekty na komunikacích (mosty, železniční přejezdy, tunely apod.) se v Lomu na žádné místní komunikaci nevyskytují. Pouze u komunikace 5c, která je vedena přes potok, je propustek, který se za objekt na komunikaci nepovažuje.

Grafická část pasportu je zakreslena do dvou map v měřítku 1:2000. Pro lepší orientaci jsou do mapového podkladu zakresleny i silnice a účelové komunikace. Odlišně jsou barevně vyznačeny jednotlivé funkční třídy MK (MK III. třídy - C, MK IV.třídy - D a chodník podél silnice).

Zcela samostatně je v 1. paré přiložena na CD fotodokumentace místních komunikací.

Ze zpracovaných údajů vyplývá, že celková délka místních komunikací v obci Lom je 1 145 m, z toho je 1 030 m MK III. třídy a 115 m MK IV. třídy. Chodník u průjezdního úseku silnice III/1372 v délce 50 m je započten mezi MK IV. třídy.

Celková plocha MK činí 4 278 m². Z toho je 75,6% komunikací se živičným povrchem, 22,2% komunikací má nezpevněný povrch (prašný, tráva), ostatní povrchy jsou ze zámkové dlažby a betonu. Počet sloupů veřejného osvětlení u MK je 8, počet uličních vpustí na MK je 12. Podrobný přehled délek a ploch MK je uveden v tabulce č. 2.

*Ing. Iveta Jarošová
Silniční a městské dopravní inženýrství
SaMDI
Hvězdná 46/V, 377 05 Jindřichův Hradec
Tel. 384 321 988, 776 085 012*

Jindřichův Hradec, březen 2016

Přílohy :

- Tabulková část** **Třídy komunikací – z normy ČSN 73 61 10**
Tabulková část pasportu MK
Seznam fotorpřloh
- Grafická část** **Listy s vyznačením komunikací 1:2000 – část A, B**
- Příloha : 1x CD s fotodokumentací**

Charakteristiky funkčních skupin a podskupin místních komunikací podle dopravního významu a ve vztahu ke struktuře osídlení

Funkční skupina	Charakteristické použití	Polooha v obci	Typické požadavky
A	rychlostní komunikace v obcích nad 50 tisíc obyvatel, zajišťují vazbu na vnější síť dálnic a rychlostních silnic	na hranici vyšších urbanistických útvarů	vyloučení (případně omezení) přímého styku s okolním územím
B	sběrné komunikace obytných útvarů, spojení obcí, průtahy silnic I., II., a III.třídy a vazba na tyto komunikace	na hranici nižších urbanistických útvarů nebo mezi nimi	dopravní význam, částečné omezení přímé obsluhy
C	obslužné komunikace ve stávající i nové zástavbě. Mohou jimi být průtahy silnic III.třídy a v odůvodněných případech i II.třídy	mezi zónami obce (města) a uvnitř těchto zón	umožnění přímé obsluhy všech staveb
D1	pěší zóny, obytné zóny	v historických a obchodních centrech obcí, ve stávajících i nově budovaných obytných souborech	smíšený provoz chodců a vozidel, omezen přístup motorových, popř. dalších vozidel
D2	stezky, pruhy a pásy určené cyklistickému provozu, stezky pro chodce, chodníky, průchody schodiště a ostatní komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel, pokud nejsou součástí komunikací funkčních skupin B a C	neomezená	vyloučení nebo přísné omezení přístupu motorové dopravy

Pasport místních komunikací - Lom

číslo	název	délka (m)	prům. šířka (m)	plocha (m ²)	povrch	kvalita povrchu	veřejné osvětlení (počet)	vpustě (počet)	cena výstavby	cena údržby
	III. úřada									
1c	od III/1372 návės	30	5,0	150	živice	1	2	4		
		120	3,5	420	živice	2				
2c	spořka mezi III/1372 kolem čp. 20 k 1c	20	5,0	100	živice	1	-	-		
3c	od III/1372 (firma P - Plast) k čp. 19	125	3,0	375	živice	2	-	1		
4c	od III/1372 kolem obecního úřadu	70	3,5	245	živice	1	1	3		
5c	od III/1372 za firmu P - Plast	10	5,0	50	živice	2	1	-		
		60	5,0	300	prašný	2				
6c	od III/1372 u Obecního rybníka k domu na parc. 108	60	4,0	240	živice	2				
		35	3,0	105	prašný	3	-	-		
		95	5,0	475	prašný	3				
7c	od III/1372 k čp. 67	45	6,0	270	živice	1	1	-		
8c	od III/1372 k čp. 52	95	4,0	380	živice	2	-	-		
9c	od III/1376 k čp. 72	150	4,0	600	živice	2	2	4		
10c	od III/1377 k čp. 66	115	3,5	403	živice	2	1	-		

Pasport místních komunikací - Lom

Tab. 1/2

číslo	název	délka (m)	prům. šířka (m)	plocha (m ²)	povrch	kvalita povrchu	veřejné osvětlení (počet)	vpustě (počet)	cena výstavby	cena údržby
	IV. třída									
1d	chodník před Obecním úřadem	30	1,5	45	zám.dlažba	1	-	-		
2d	chodník u silnice III/1372 u čp. 62	50	1,0	50	beton	3	-	-		
3d	od III/1372 u Obecního rybníka	35	2,0	70	tráva	2	-	-		

Pasport místních komunikací - Lom

PŘEHLED

Tab. 2

	délka (m)	plocha (m ²)	% plochy	veřejné osvětlení (počet)	vpustě (počet)	cena výstavby	cena údržby
III. třída							
živice	840	3 233	78,6%				
prašný	190	880	21,4%				
celkem	1 030	4 113		8	12		
IV. třída							
zámková dlažba	30	45	27,3%				
beton	50	50	30,3%				
tráva	35	70	42,4%				
celkem	115	165		0	0		
CELKEM	1 145	4 278		8	12		

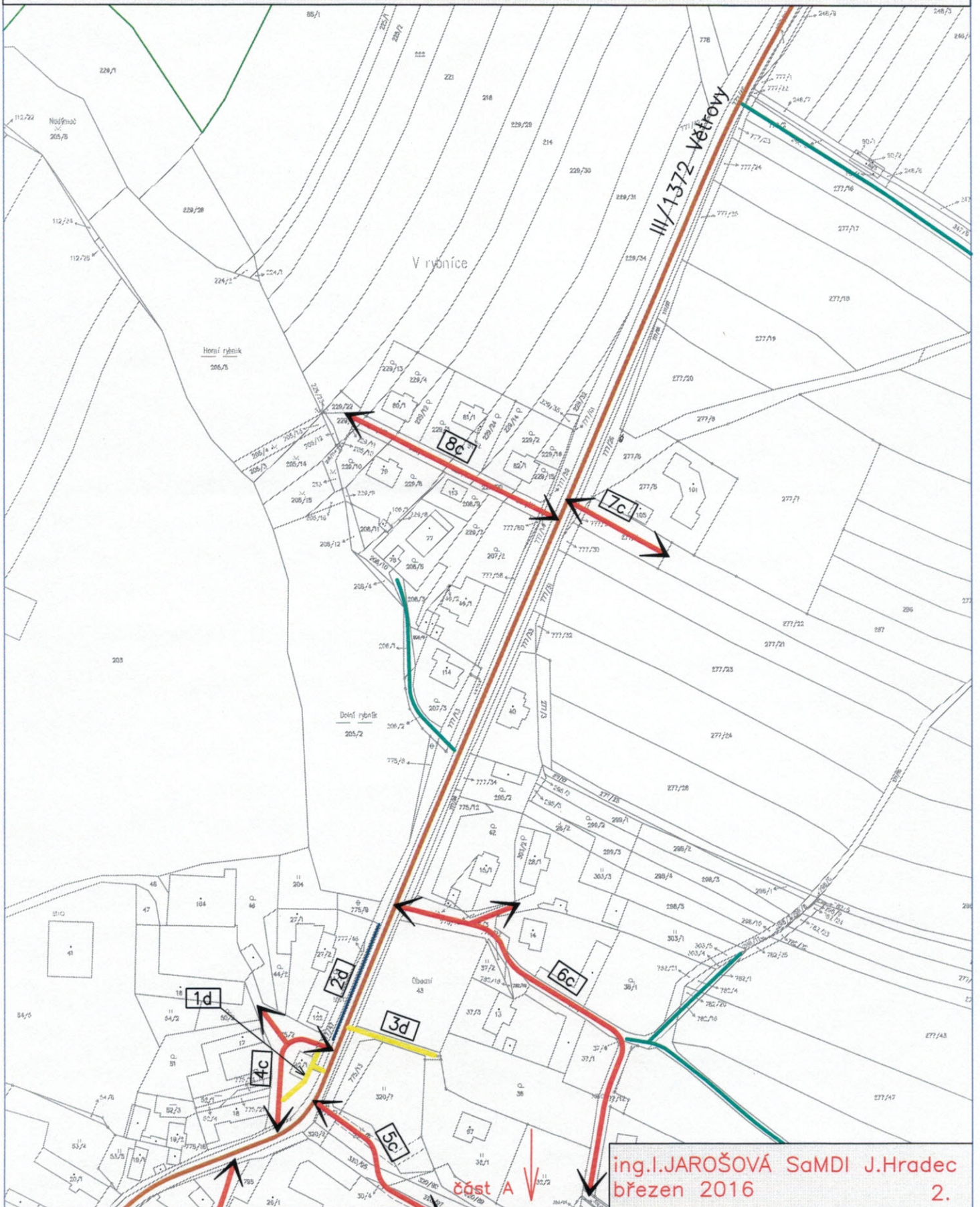
Seznam fotopříloh - Lom

Tab. 3

číslo	název	foto
	III.třída	
1c	od III/1372 náves	1c - 1 až 6
2c	spojka mezi III/1372 kolem čp. 20 k 1c	2c
3c	od III/1372 (firma P - Plast) k čp. 19	3c - 1 až 6
4c	od III/1372 kolem obecního úřadu	4c - 1 až 4
5c	od III/1372 za firmu P - Plast	5c - 1 až 4
6c	od III/1372 u Obecního rybníka k domu na parc.108	6c - 1 až 6
7c	od III/1372 k čp. 67	7c - 1 a 7c - 2
8c	od III/1372 k čp. 52	8c - 1 až 4
9c	od III/1376 k čp. 72	9c - 1 až 7
10c	od III/1377 k čp. 66	10c - 1 až 4
	IV.třída	
1d	chodník před Obecním úřadem	1d - 1 až 3
2d	chodník u silnice III/1372 u čp. 62	2d - 1 a 2d - 2
3d	od III/1372 u Obecního rybníka	3d

LOM – PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

M 1:2000 část B



ing.I.JAROŠOVÁ SaMDI J.Hradec
březen 2016 2.